

Le stade Léo-Lagrange se refait une beauté pour séduire tous les publics : des scolaires aux athlètes de haut niveau

Publié le 18/08/2010 à 05h07

Nouvelle piste d'athlétisme, nouveaux éclairages, vestiaires et annexes réaménagés



Nouvelle piste d'athlétisme, nouveaux éclairages, vestiaires et annexes réaménagés : bientôt, le stade Léo-Lagrange aura un nouveau visage.

Le site est en travaux depuis le milieu du mois de juillet. « Le chantier va se diviser en trois phases, explique Jean-Pierre Hanon, adjoint aux travaux à la ville de Lens. La première phase concerne le revêtement de la piste d'athlétisme et du sol de la salle Coubertin, ainsi que la remise aux normes des sautoirs, des éclairages et des grilles. » Cette remise à neuf, qui a débuté au milieu du mois dernier, l'équipement sportif en avait besoin. « Le stade a été créé en 1974 sur une zone marécageuse, raconte l'adjoint aux travaux. Il y a eu une première rénovation en 1990, mais succincte. Depuis deux ans, la piste est fermée à cause de l'usure du revêtement : elle devenait trop glissante et se décollait par endroits. » La ville de Lens a donc décidé de remettre l'équipement à neuf, mais cette fois-ci, les travaux sont plus importants. « L'objectif est que la piste soit aux normes et que le terrain soit homologué afin que le stade puisse recevoir de grandes compétitions nationales », confie Jean-Pierre Hanon, qui rappelle que le stade Léo-Lagrange a reçu les championnats de France d'athlétisme de Nationale 2 en 1990 et 1991, ainsi que les championnats de France nationaux jeunes en 1995.

Objectif : JO 2012

Derrière cette rénovation en profondeur, les élus ont une idée encore plus grande derrière la tête. « Avec des installations de qualité, nous pourrions accueillir une délégation mondiale dans le cadre des Jeux olympiques de 2012 », lâche M. Hanon. Pour ce faire, rien n'a été laissé au hasard. Le

nouveau revêtement sera le même que celui qui sera installé sur les pistes d'athlétismes des JO de Londres. « C'est un revêtement collé, polyvalent, qui allie souplesse et performance. Il convient aussi bien aux athlètes de haut niveau qu'aux scolaires. », précise François Dursin, responsable de la société Osmose, spécialisée dans les revêtements de surfaces sportives. La société Mondo, leader dans le domaine, viendra poser la nouvelle piste, à l'automne, une fois les travaux de décaissement terminés. Le choix de couleur de la nouvelle piste n'est pas encore déterminé, mais il semblerait que les préférences aillent vers le bleu.

L'éclairage et les sautoirs seront aussi remis à neuf lors de la première phase des travaux, qui devrait se terminer au mois d'octobre. « L'idée serait d'avoir une délégation pendant la préparation, mais aussi pendant les JO. Le secteur présente une offre d'équipement et de logements plus abordables qu'autour de Londres », prédit Sylvain Robert. Le premier adjoint au maire de Lens souligne quand même qu'« avant tout, le nouvel équipement sera là pour le club d'athlétisme lensois et pour les scolaires qui pourront bénéficier d'une piste et d'un terrain de qualité. » □

STEEVEN DEMORA

La Voix du Nord